지능형 공탄성 및 헬리콥터 연구실

Active Aeroelasticity and Rotorcraft Laboratory

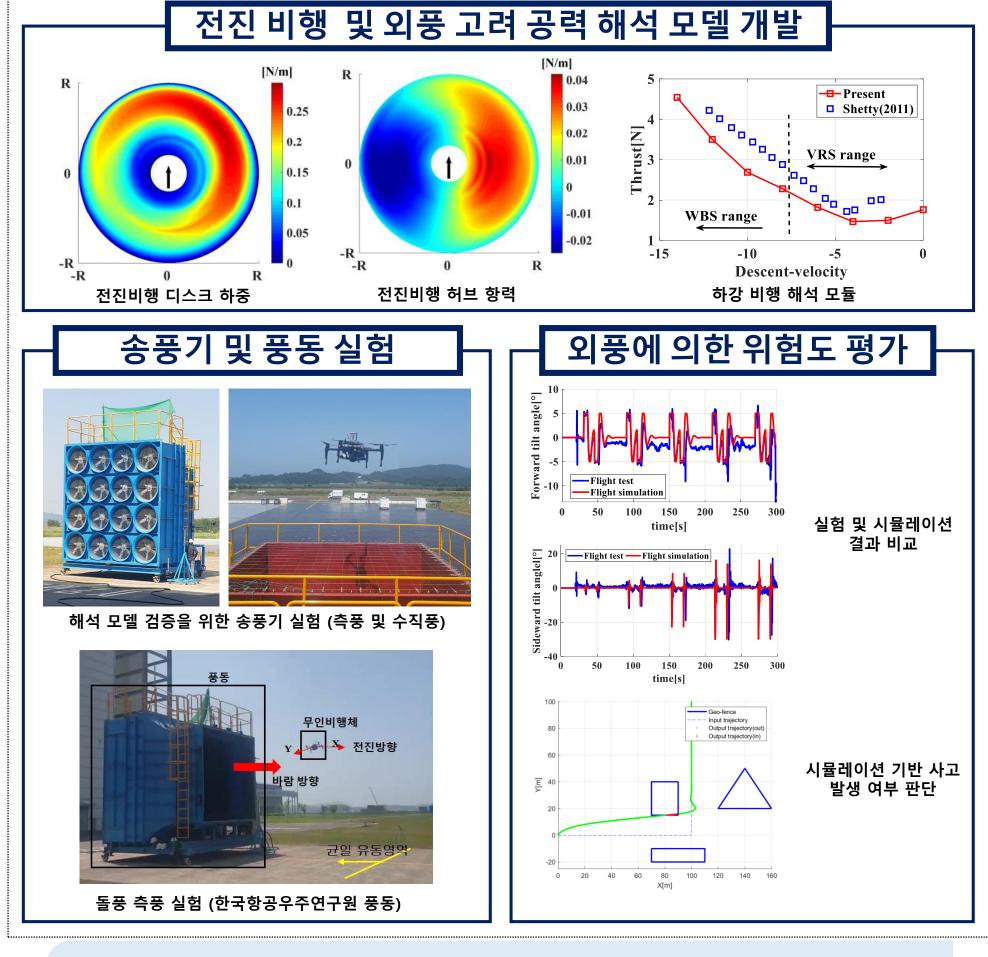


신상준 교수님

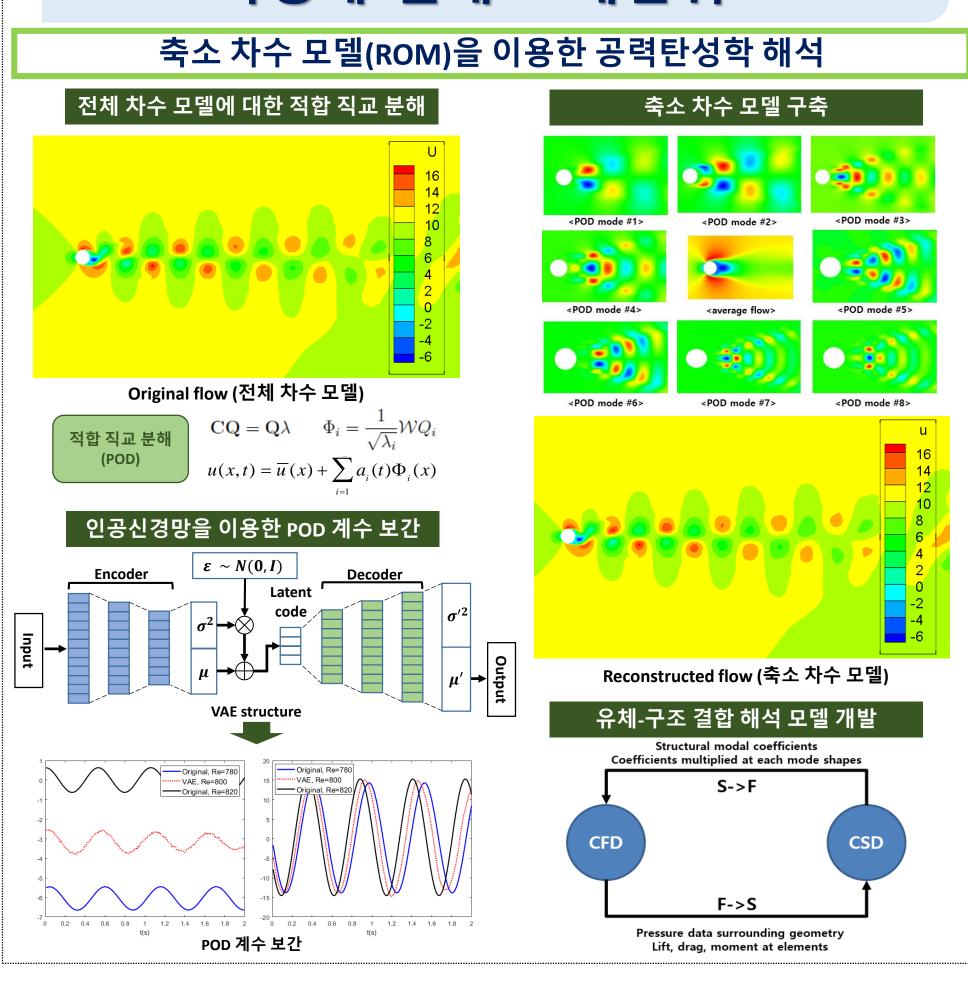
- 서울대학교 항공우주공학과 학사('89) / 석사('91)
- 미국 Massachusetts Institute of Technology 항공우주공학 석사('99)/ 박사 ('01)
- 1991-1996 국방과학연구소 헬기체계실 연구원
- 2001-2003 미국 University of Michigan 항공우주공학과 박사후과정 연구원
- 2003-현재 서울대학교 기계항공공학부 교수
- 국토교통부 항공특성화대학 지원사업 제2회 학술발표대회 장려상 (2013) 한국항공우주학회 학술대회 우수논문발표상 (2013, 2019, 2020)
- 한국전산구조공학회 2016 정기학술대회 송하원상 (2016)
- 한국전산구조공학회 2017 정기학술대회 논문상 (2017)
- 한국멀티스케일역학회 학술상 (2017)
- 미국항공우주학회 부석학회원 (2018-현재)
- 미국항공우주학회저널 (AIAA Journal) 부편집자 (2019-현재)
- 한국항공우주학회 학술상 (2020)

연구분야

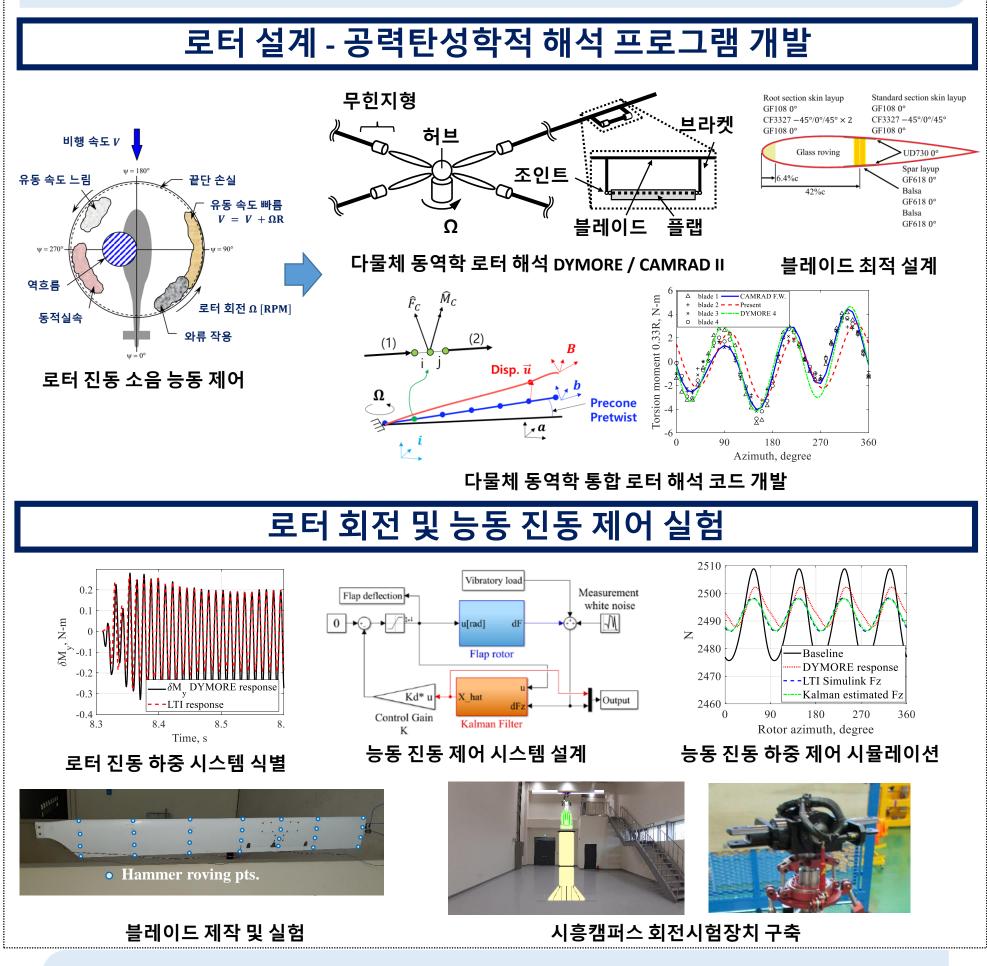
저고도 무인 비행장치 교통관리 (UTM) 핵심기술 개발



인공신경망 기반의 차세대 회전익 비행체 설계 프레임워크



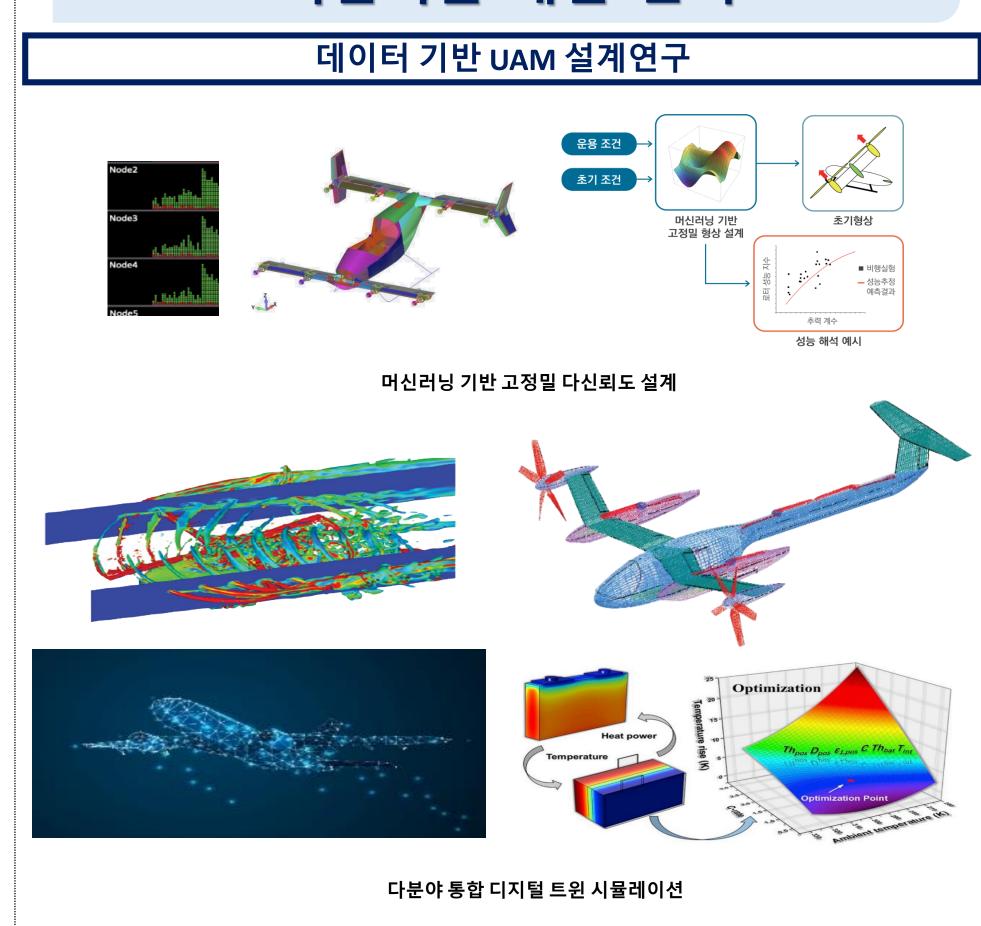
지능형 로터 블레이드의 지상회전실험을 통한 헬리콥터 진동하중 저감 연구



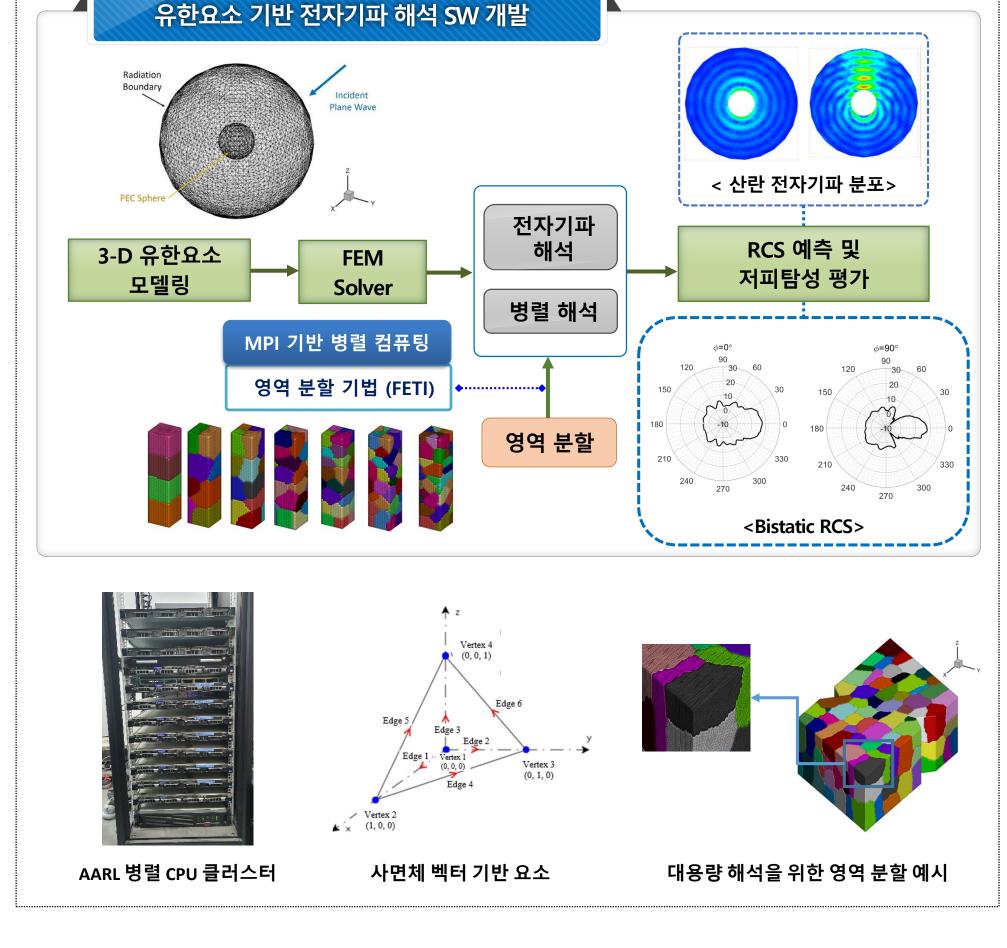
KAI-SNU 공동연구그룹 차세대로터시스템 시험 및 체계종합



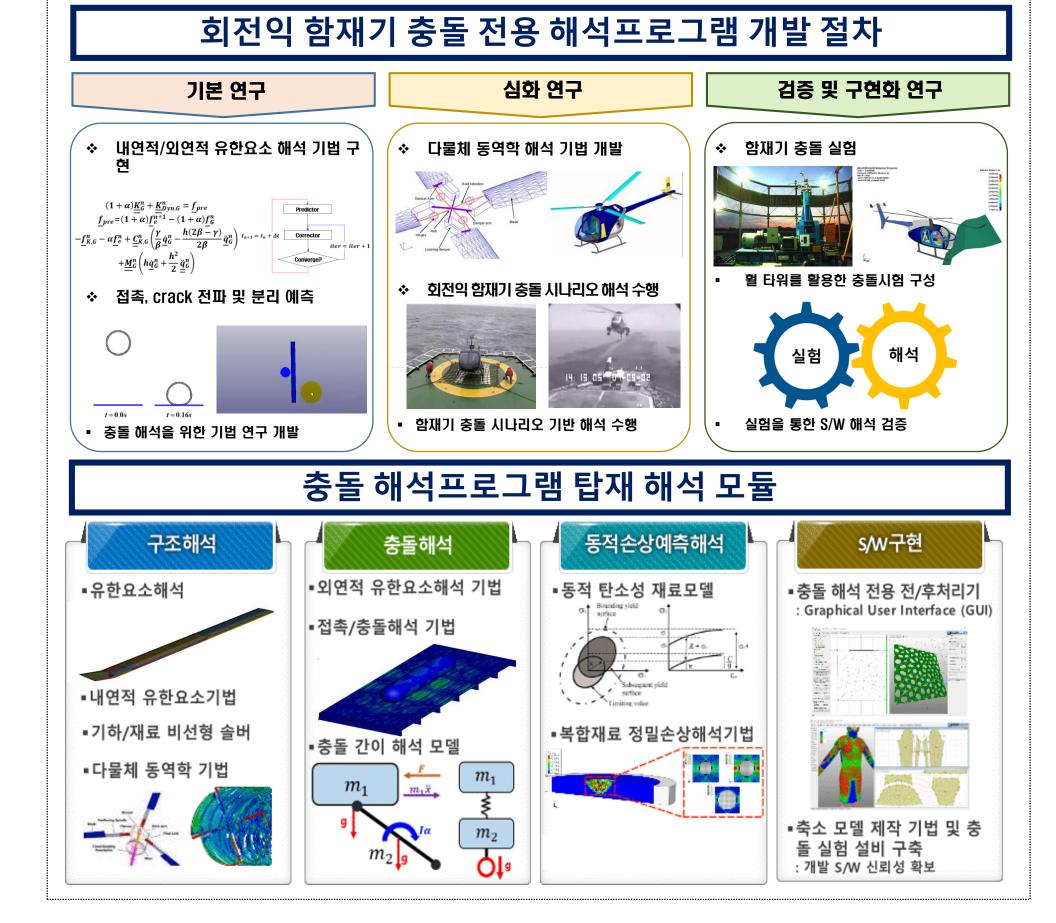
다분야 통합 도심항공모빌리티 핵심기술 개발 센터



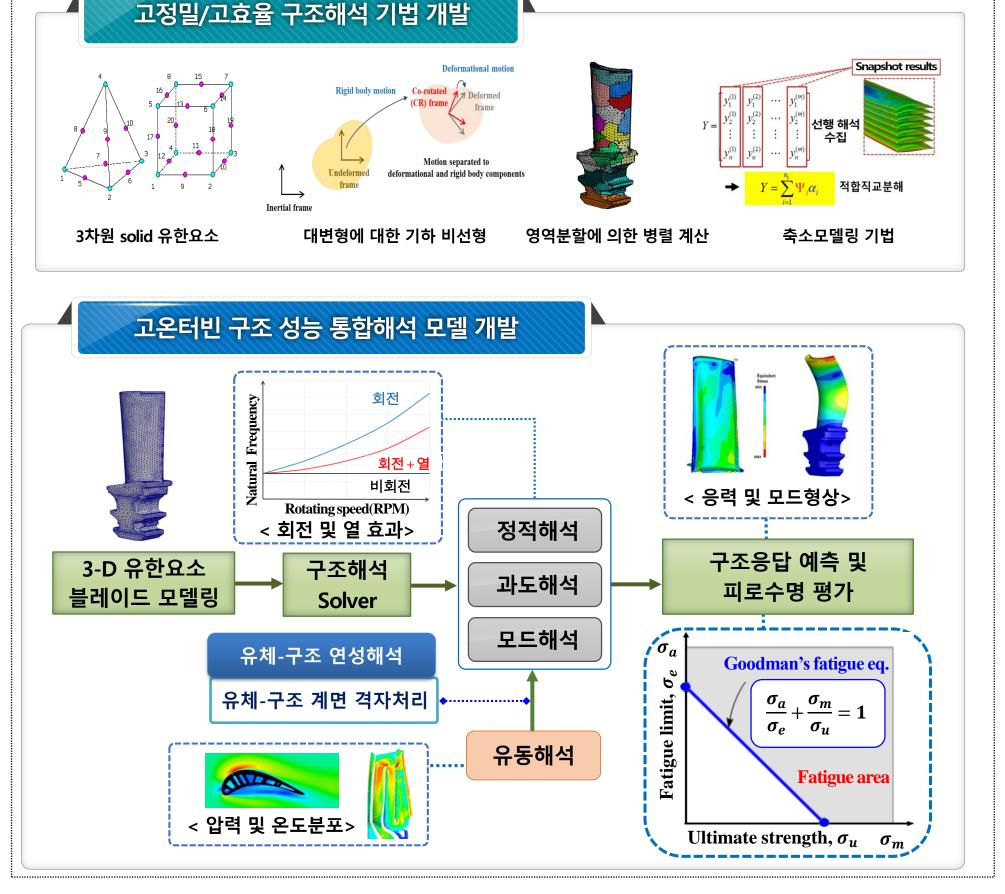
스텔스 대형 플랫폼 전파 해석: 레이더 흡수 물질 및 거대 유전체 구조 전자파 해석 연구



함재기-비행갑판 충돌해석 및 손상범위 예측 기술



고온터빈 냉각/구조 성능 통합해석 모델 개발



곤충 모방 초소형 비행체 ㅇ여그ㅈ 여그

